

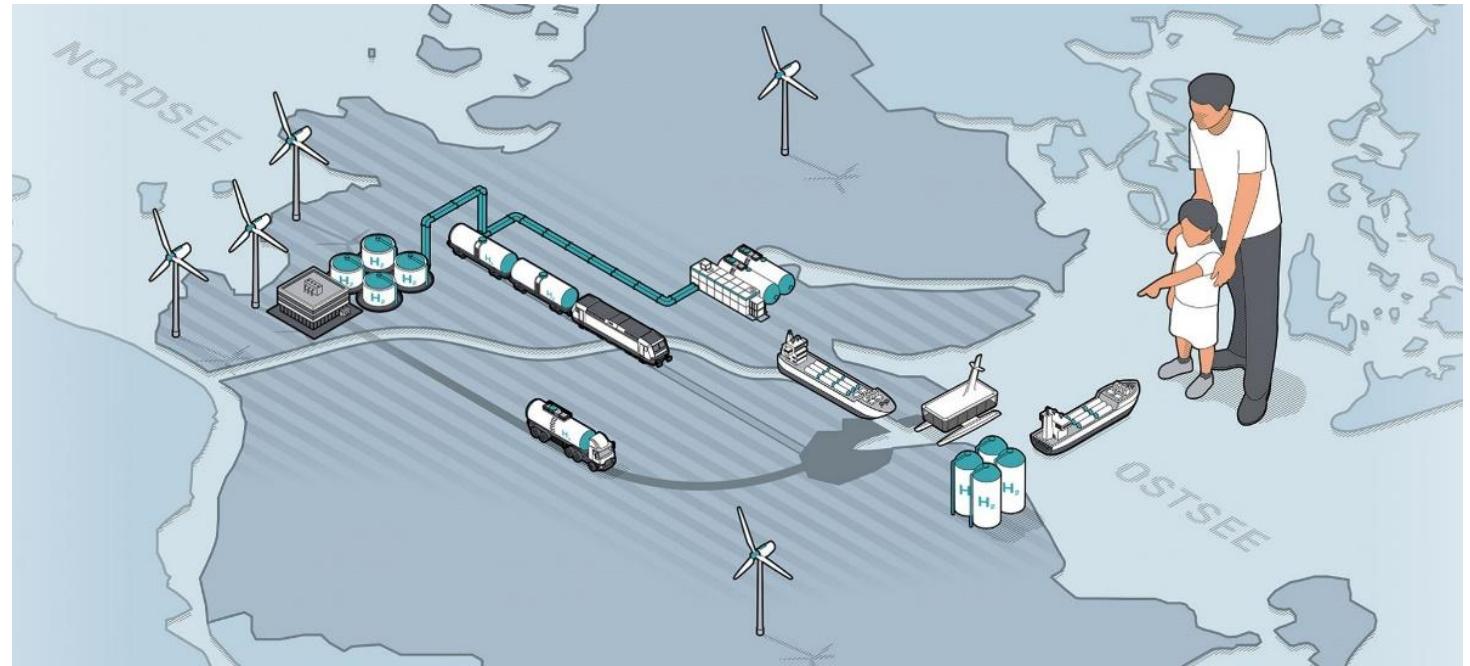


Informationsveranstaltung
zum dritten Projektaufruf

10. Oktober 2025

CAPTN Energy

Wir bringen erneuerbare Energien zur maritimen Anwendung.



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Forschung, Technologie
und Raumfahrt



Agenda

1. CAPTN Energy im Überblick

2. Themenfelder des Projektaufrufs

3. Projektantragsverfahren

4. Fragen / Kontaktinformationen



CAPTN Energy im WIR!-Programm des BMFTR



WIR!

Die Programmlinie „WIR! – Wandel durch Innovation in der Region“ gibt den Anstoß für neue regionale Bündnisse und einen nachhaltigen innovationsbasierten Strukturwandel in allen strukturschwachen Regionen Deutschlands.

Quelle: <https://www.innovation-strukturwandel.de/>

- Themenoffen
- 23 Bündnisse
- CAPTN Energy einzig geförderter Antrag einer 2. Ausschreibungsrunde



Was ist das BMFTR-WIR!-Programm?



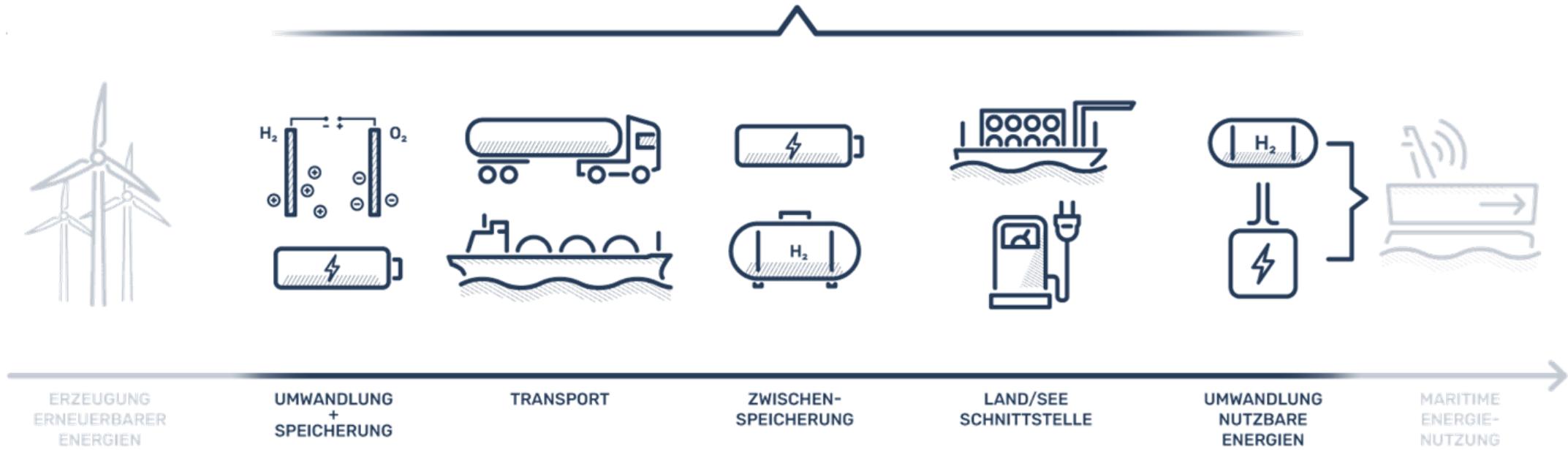
Kurzskizzierung in den Worten von BMFTR/PtJ:

- Mobilisierung und Hebung unausgeschöpfter **regionaler Innovationspotenziale**
- Entwicklungspfade für die Region zur **Unterstützung des Strukturwandels**
- Aufbau eines **breiten Bündnisses**, damit der Strukturwandel eine breite Basis besitzt und durch eine große Bandbreite an **regionalen Akteuren** getragen wird
- **Technologieoffenheit**, Themenfindung Bottom-up
- **Interdisziplinäre und branchenübergreifende Zusammenarbeit**
- Stärkung der **Innovationsfähigkeit regionaler Unternehmen** – insbesondere kleiner und mittlerer sowie junger Unternehmen
- Förderung starker Partnerschaften, die **langfristig selbsttragende Strukturen** bilden



Innovationsfeld und Ziele

INNOVATIONSFELD CAPTN ENERGY

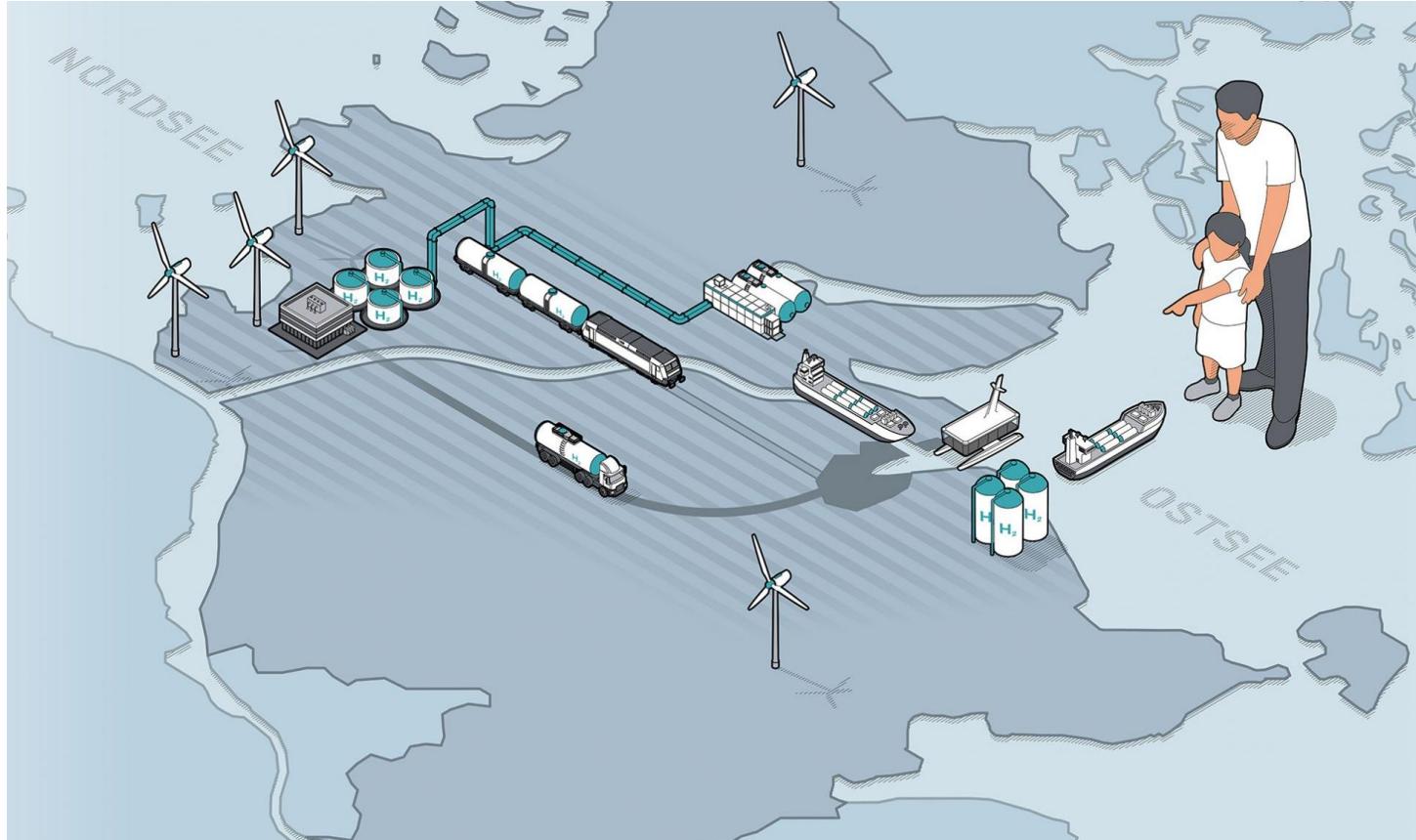


Bündnisziel: Kompetenzen für gelingende maritime Energiewende aufbauen

- Entwicklung von **Innovationen bei Technologien und Dienstleistungen** sowie von **Rahmenbedingungen**, die den Aufbau einer Bereitstellungskette für erneuerbare Energien ermöglichen
- Befähigung regionaler Akteure zu mehr **Eigeninnovationen**, um den **Strukturwandel in der Bündnisregion** aus eigenen Potentialen heraus zu befördern
- Strukturen von CAPTN Energy **langfristig selbsttragend** gestalten



Bündnisregion



Bündnisregion in Raum Kiel und entlang des NOK wird Energieversorgungsraum der emissionsfreien maritimen Wirtschaft

Die CAPTN Energy Bündnisregion: Kreise Dithmarschen, Plön, Rendsburg-Eckernförde und Steinburg sowie die kreisfreien Städte Kiel und Neumünster



Steuerungsgruppe und Bündnispartner



Wiebke Müller-Lupp



Ulf Schümann



Martin Schmitt

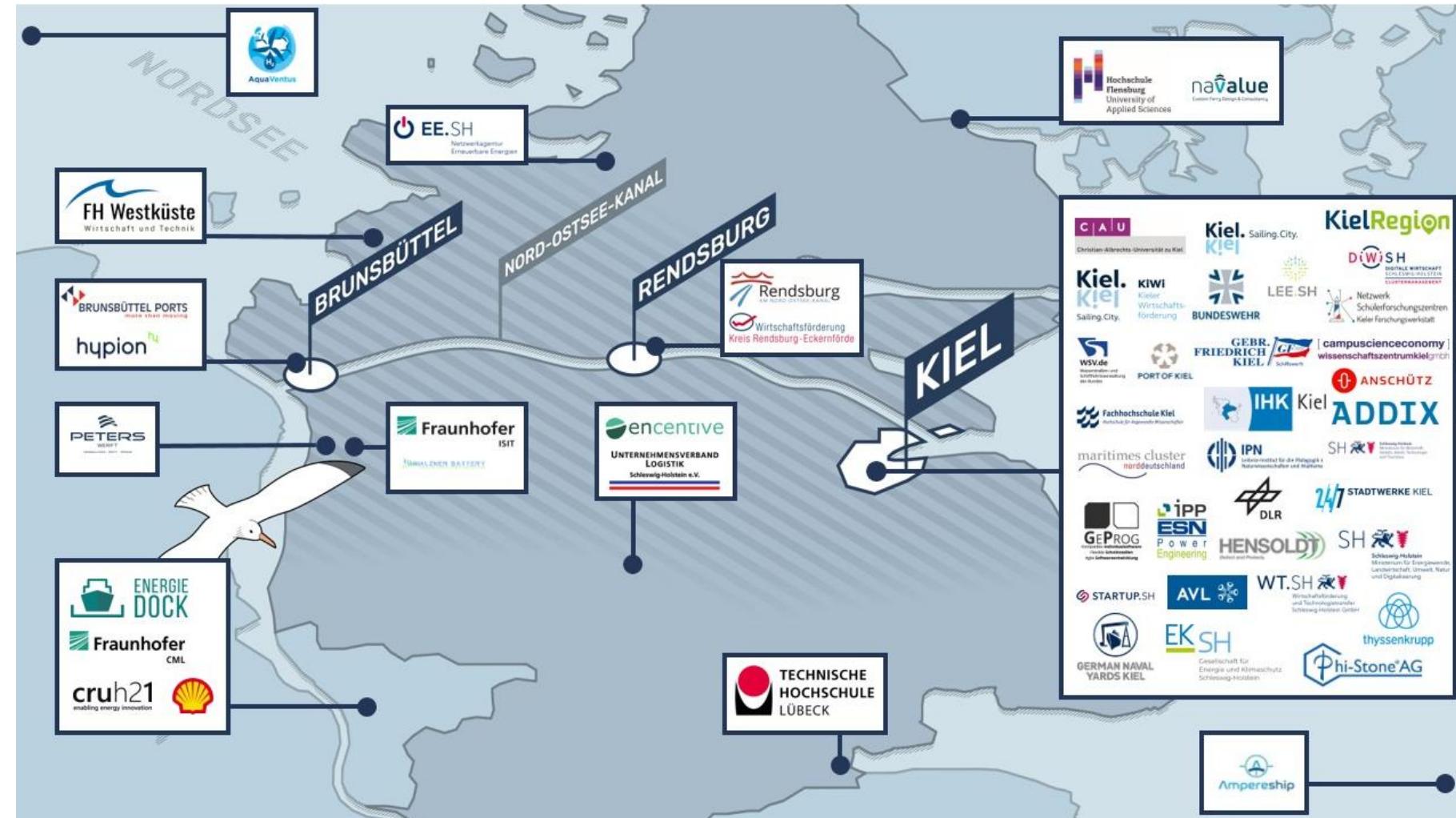


Frank Meisel



Kiel University
Christian-Albrechts-Universität zu Kiel

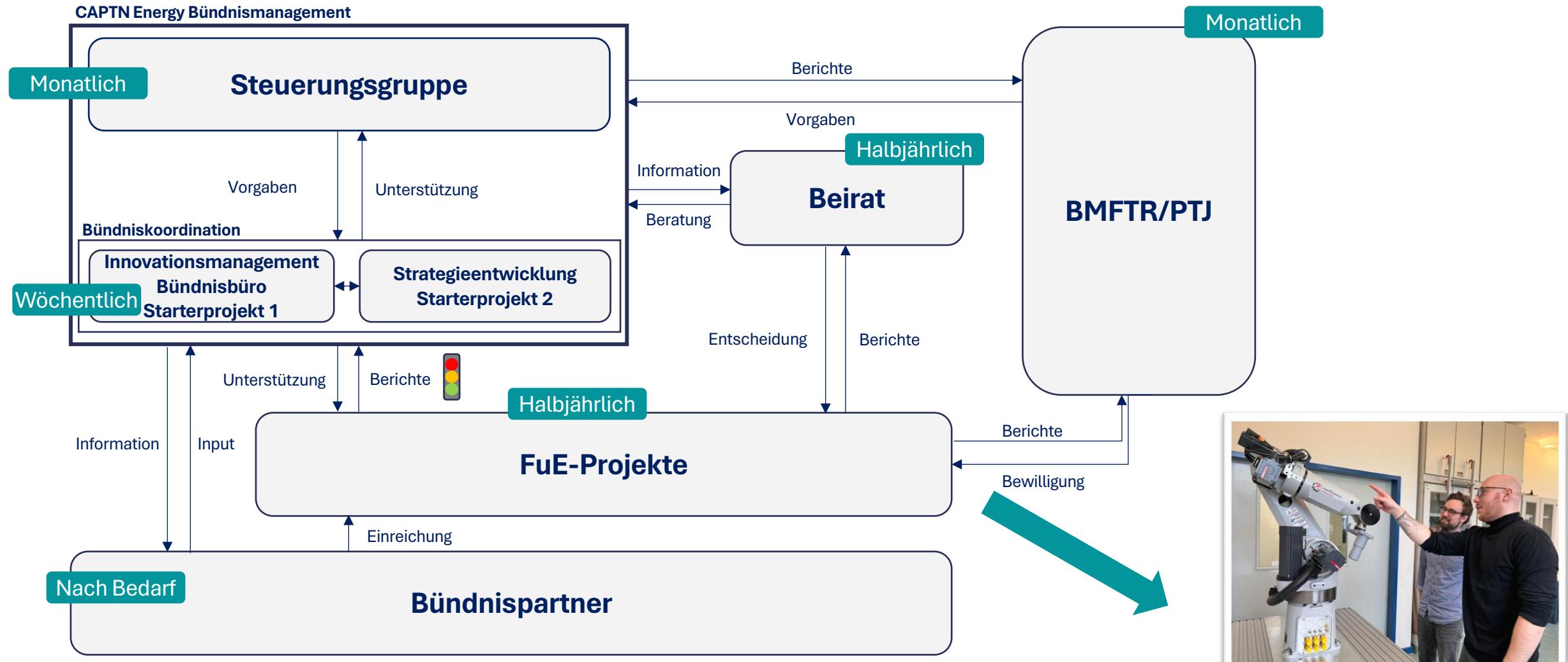
sowie unterstützt durch
DSN – Connecting Knowledge.



Das Bündnis ist dauerhaft offen für neue Partner!



Governance des Bündnisses



Der Beirat



Dr. Jan Ehlers

Bremerhavener Gesellschaft
für Investitionsförderung
und Stadtentwicklung mbH



Dr. Saskia Greiner



Prof. Dr. Broder Hinrichsen



Prof. Dr. Christiane Hipp



Prof. Dr. Bettar Ould el Moctar

Rolle des Beirats:

- Entscheidung über Förderwürdigkeit von eingereichten Projekten
- Beratung des Bündnisses in Fragen der Strategie, Bündnisentwicklung, Projektaufrufe



Jens Müller-Belau



Assoc. Prof. Dr. Julia Pahl



Dr. Christopher Stanik



Prof. Dr. Grit Walther



Chronologie Umsetzungsphase I

2023 →

Januar
Start als einziges
nachnominiertes WIR-2
Bündnis

März
Beirat konstituiert &
1. Projektaufruf

April
Start SP1
Innovationsmanagement

September
Beiratstreffen:
Projektauswahl 1. Aufruf &
CAPTN Statustagung

Oktober
Steuerungsgruppe:
Roadmap-Workshop
2024

November
2. Projektaufruf inkl.
Matchmaking & Start SP2
Strategieentwicklung

Beginn Bewilligungs-
stopp BMBF

Dezember
Ansiedlung DLR
Institut für maritime
Energiesysteme in Kiel

Oktober
Beteiligung
Politik-
ansprache

September
Einreichung erweitertes
Strategiekonzept & CAPTN
Statustagung

Mai
Start Projekt
„FuelShip2Ship“

April
Beiratstreffen: Projektauswahl
2. Aufruf & Strategieworkshop

Februar
Bündnisnetzwerk
Workshop

← 2024

Ende Bewilligungs-
stopp BMBF

Februar
Steuerungsgruppe:
Roadmap-Workshop
2025

April
Aktualisierung
erweitertes
Strategiekonzept

Mai
Start Projekt
„SalYsAse“

Juni
Start Projekt „EENOK“ & Pitch
erweitertes Strategiekonzept

Juli
Start SP3

August
Bewilligung zweite
Umsetzungsphase
für CAPTN Energy

September
3. Projektaufruf & Start
Projekte „H2HubMar“ &
„Green Port“

Oktober
Start Projekt
„IMSWE“

2025 →



Agenda

1. CAPTN Energy im Überblick

2. Themenfelder des Projektaufrufs

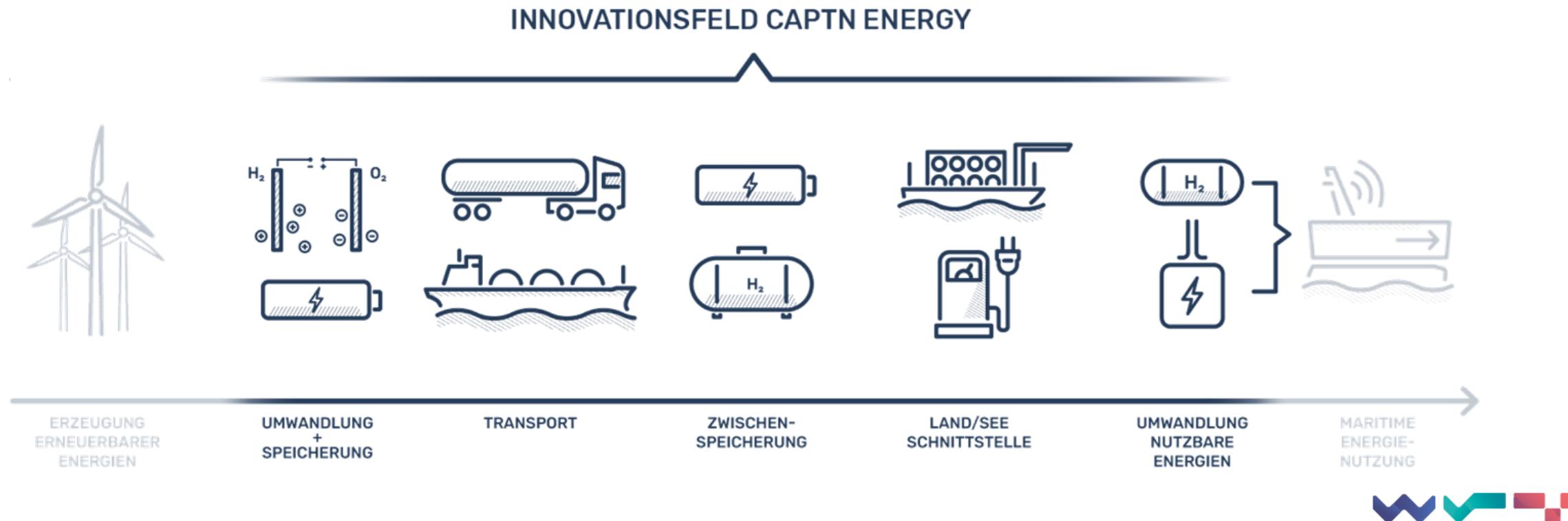
3. Projektantragsverfahren

4. Fragen / Kontaktinformationen



Thematischer Fokus des 3. Projektaufrufs

- Fokus des Aufrufs liegt darauf, bestehende Lücken zwischen Erzeugung und Nutzung von erneuerbaren Energien im maritimen Bereich zu identifizieren und zu schließen.
- Impulse für eine zukunftsträchtige Entwicklung der Bündnisregion mit klar maritimem Fokus setzen
- langfristige Verfestigung des CAPTN Energy Bündnisses und seiner Aktivitäten ist ebenso ein Ziel dieses Aufrufs.



Thematischer Fokus des 3. Projektaufrufs

- Systemintegration von CAPTN Energy
- Dezentrale Derivate-Umwandlung
- H₂ & Derivate-Transport
- H₂ & Derivate Speicherung
- Umrüstung von Schiffsflotten
- Wasserstoff-Kernnetz
- Wirtschaftlich Verstetigungsmaßnahmen des Bündnisses
- Bildung und Fachkräftegewinnung



Exemplarische Fragestellungen potenzieller Projekte

- Wie können die bestehenden CAPTN Energy FuE-Einzelvorhaben systematisch integriert werden, um eine durchgängige und ganzheitliche Energiebereitstellungskette in der Bündnisregion sicherzustellen und bestehende Schnittstellenlücken zu schließen?
- Wie kann die (dezentrale) Synthese von Wasserstoffderivaten – insbesondere Methanol – in die CAPTN Energy-Bereitstellungskette integriert werden, um kurze Lieferwege sicherzustellen und regionale Wertschöpfung zu fördern?
- Welche Transportformen und -konzepte für Wasserstoff und seine Derivate eignen sich, um die lokalen Bedarfe der Schifffahrt in hinreichenden Mengen zuverlässig und wirtschaftlich tragfähig zu decken?
- Welche Speichertechnologien für Wasserstoff und seine Derivate sind geeignet, um eine zuverlässige und wirtschaftliche (Zwischen-)Speicherung sowie die Etablierung von Bunkerstationen entlang des Nord-Ostsee-Kanals zu ermöglichen und wie können diese in intermodale Versorgungsinfrastrukturen integriert werden?
- Wie können maritime Anwender in der Bündnisregion bei der Umrüstung bestehender Flotten auf erneuerbare Kraftstoffe unterstützt werden, und welche Konzepte und Lösungsansätze lassen sich hierfür gemeinsam mit dem CAPTN Energy Bündnis entwickeln und umsetzen?
- Welche Formate zur Sensibilisierung und Vermittlung von (Fach-)Wissen im Bereich der maritimen Energiewende tragen dazu bei, Zielgruppen wie Schüler:innen, Auszubildende sowie Berufstätige (frühzeitig) mit der Thematik „maritime Energiewende“ vertraut zu machen und sie für entsprechende Berufsfelder in der Bündnisregion zu interessieren.



Agenda

1. CAPTN Energy im Überblick

2. Themenfelder des Projektaufrufs

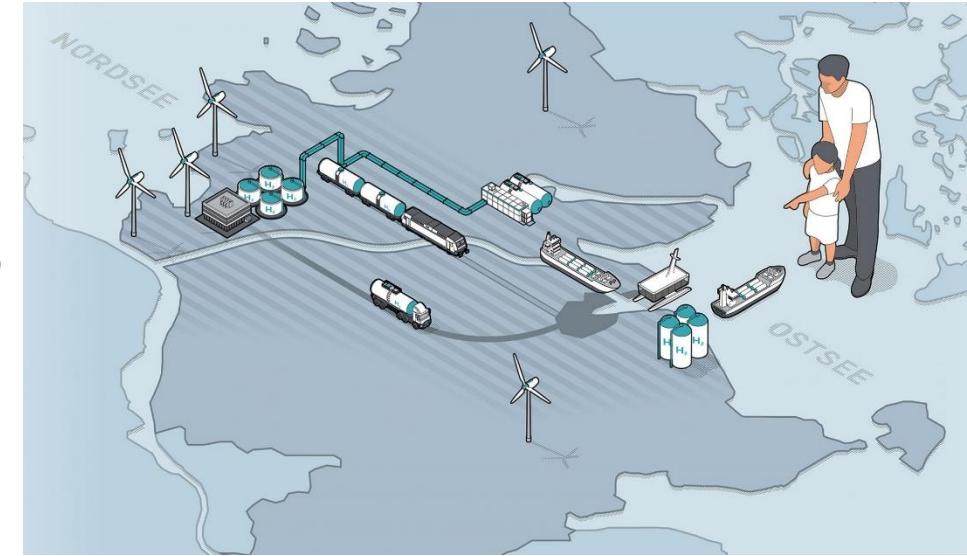
3. Projektantragsverfahren

4. Fragen / Kontaktinformationen



Antragsberechtigte

- Unternehmen, Hochschulen und Forschungseinrichtungen, Vereine, Stiftungen und Verbände **aus der Bündnisregion**
- In begründeten Fällen, wie z.B. fehlender Expertise in einem Teilbereich des Vorhabens, können **Partner:innen außerhalb der Region** in Verbundprojekten mit Partner:innen aus der Region zusammenarbeiten und eine Förderung erhalten.
- Mindestens 50% der Fördermittel eines Verbundprojektes müssen dabei in der CAPTN Energy-Bündnisregion verbleiben.
- Die Teilnahme ausländischer Partner:innen ist möglich (es erfolgt aber keine finanzielle Zuwendung für die diese Partner:innen aus den BMFTR-Fördermitteln)



Bündnisregion:
Kreise Dithmarschen, Plön, Rendsburg-Eckernförde und Steinburg sowie die kreisfreien Städte Kiel und Neumünster

Art, Budget und Laufzeit der Projekte

- Einzel- oder Verbundprojekte (wobei Verbundprojekte bevorzugt gewünscht sind)
- Förderhöhe abhängig von Art und Umfang des Vorhabens
- 500.000 Euro maximale Fördermittel je Vorhaben
- Laufzeit eines Einzel- oder Verbundvorhabens ist maximal zwei Jahre
- Dauer der Umsetzungsphase bis Ende 2028



Kriterien der Förderwürdigkeit

1. Bezug zum CAPTN Energy-Innovationsfeld
2. Innovationshöhe und potenzielle Marktfähigkeit bzw. gesellschaftliche Bedeutung
3. Impulsgebung im Hinblick auf einen Strukturwandel in der Region oder zur Verfestigung von CAPTN Energy
4. Qualifikation, Expertise und (bei Verbundprojekten) Zusammensetzung der Partner
5. Angemessenheit der beantragten Fördersumme und Plausibilität des Arbeitsplans



Projektantragsverfahren

- 23. Sep. 2025: Start der Einreichung von Projektbeschreibungen (max. 10 Seiten)
- 10. Okt. 2025: Informationsveranstaltung (online)
- 1. Dez. 2025: Einreichungsfrist Projektbeschreibungen (online über www.captne-energy.de/mitmachen)
- Feb 2026: (Pitch-Runde und) Entscheidung des CAPTN Energy-Beirats über Förderwürdigkeit

Im Anschluss Aufforderung seitens des BMFTR/PTJ zur Einreichung eines formalen Projektantrags (easy-online-Antrag). Die Struktur der Vorlage für Projektbeschreibungen orientiert sich bereits stark an dem späteren Vollantrag.

Projektstart nach formeller Prüfung und Bewilligungsbescheid wahrscheinlich Q3 2026.

Alle eingereichten Projektbeschreibungen werden vertraulich behandelt.



Wo finde ich die relevanten Informationen?



www.captн-energy.de



Agenda

- 1. CAPTN Energy im Überblick**
- 2. Themenfelder des Projektaufrufs**
- 3. Projektantragsverfahren**
- 4. Fragen / Kontaktinformationen**



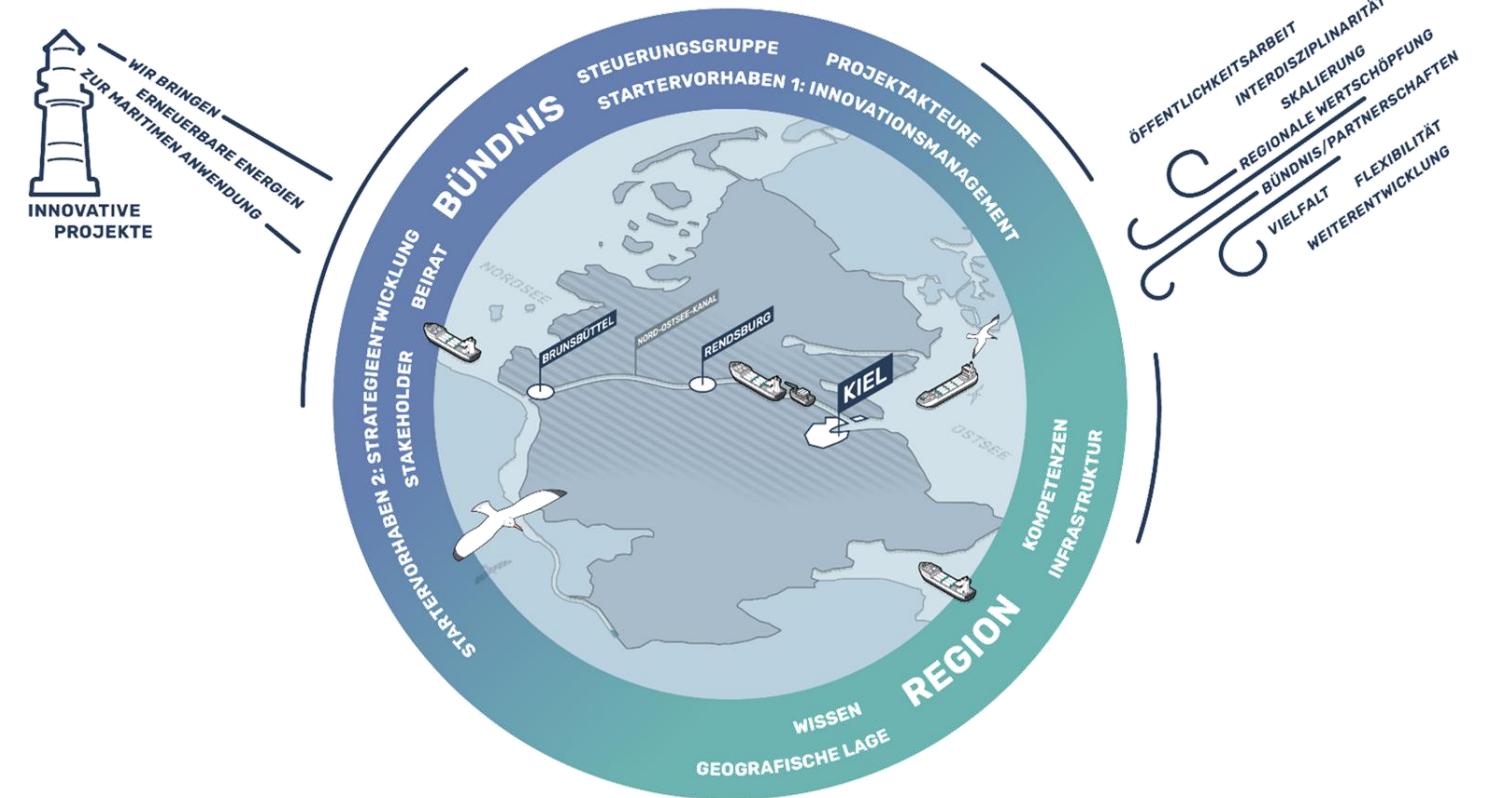
Wir freuen uns auf Ihre Beteiligung an CAPTN Energy!

Lorenz Reimer

CAPTN Energy Bündnisbüro
DSN Connecting Knowledge
0431 / 99 69 66-11
info@captn-energy.de

Jan Simon Bischoff

CAPTN Energy Strategieentwicklung
Christian-Albrechts-Universität zu Kiel
0431 / 880 1534
jan.bischoff@captn-energy.de



Kontaktieren Sie uns! ...

... wir beantworten gern Ihre Fragen!

www.captn-energy.de

www.linkedin.com/company/captn-energy

