

# CAPTN Energy Jahresrückblick 2025

**Sehr geehrte Damen und Herren, liebe an der maritimen Energiewende Interessierte,**

das Jahr 2025 war für CAPTN Energy insgesamt sehr erfolgreich. Wir freuen uns sehr, dass im Frühjahr die ministerielle Fördermittelsperre aufgehoben wurde. Damit konnten im Laufe des Jahres acht Forschungsprojekte starten, welche teilweise bereits sehr lange auf einen Förderbescheid warten mussten. Im Kontext der Aufhebung der Mittelsperre konnte das erweiterte Strategiekonzept des Bündnisses erfolgreich aktualisiert und in einem Pitch dem PtJ sowie einem Expertengremium dargelegt werden. Dies führte zu einer Bewilligung einer zweiten Förderphase für CAPTN Energy, in der weitere spannende Forschungsprojekte im Kontext der maritimen Energiewende gefördert werden können. Somit konnte im Herbst direkt ein dritter Projektauftrag durchgeführt werden.

Einen schnellen Überblick über unsere bisherigen Aktivitäten haben wir hier unten zusammengestellt.

Wir hoffen, auch 2026 gemeinsam mit Ihnen und Euch unser Ziel, erneuerbare Energien zur maritimen Anwendung zu bringen, weiter voranzutreiben und bedanken uns ganz herzlich für die bisherige Unterstützung und das Interesse an unserer Arbeit.

Herzlichst

Frank Meisel, Christian-Albrechts-Universität zu Kiel

Sprecher und Koordinator des CAPTN Energy-Bündnisses

[info@captn-energy.de](mailto:info@captn-energy.de)

*Wenn Sie über die CAPTN Initiative und die Mobilitätskette aus autonomen, sauberen Verkehrsträgern zu Wasser und zu Land informiert werden wollen, dann schreiben Sie sich gern für den [Newsletter](#) ein.*



[captn-energy.de](http://captn-energy.de)

[linkedin.com/company/captn-energy](https://www.linkedin.com/company/captn-energy)

  
PART OF CAPTN

## Februar

### Strategieworkshop der CAPTN Energy-Steuerungsgruppe

Anlässlich der andauernden Fördermittelsperre führt CAPTN Energy mit der Steuerungsgruppe einen Strategieworkshop durch, um Strategien zur Fortsetzung der Bündnisarbeit und dem Fortbestehen der Forschungsprojekte zu entwickeln.

### Aufhebung der Fördermittelsperre

Zum Ende des Monats erhalten wir die sehr erfreuliche Nachricht, dass die Fördermittelsperre aufgehoben wird und Forschungsprojekte wieder gefördert werden. Gleichzeitig ist das Gesamtbudget des BMFTRs beschränkt, weswegen CAPTN Energy eine Priorisierung der Forschungsprojekte durchführen soll.

14.02.2024  
CAPTN Energy Strategie-  
workshop mit Steuer-  
ungsgruppe



## März

### Digitales CAPTN Energy-Beiratstreffen

Der Beirat wird über die Aufhebung der Fördermittelsperre informiert und in die Entwicklung des Priorisierungsverfahrens der Forschungsprojekte eingebunden.

## April

### Aktualisierung des erweiterten Strategiekonzepts

Nach der Aufhebung der Fördermittelsperre werden sämtliche WIR!-Bündnisse um eine aktualisierte Fassung des erweiterten Strategiekonzepts gebeten. CAPTN Energy reicht dieses im April erfolgreich ein.

### Beteiligung am Kick-Off des Wasserstoffnetzwerks der KielRegion

Beim Wasserstoffnetzwerktreffen der KielRegion stellt Dr. Sebastian Scholz, Innovationsmanager bei CAPTN Energy, das Bündnis vor und erläutert, welchen Beitrag CAPTN Energy unter anderem durch Wasserstofftechnologien in der Region leisten möchte.

## Mai

### **CAPTN Energy-Forschungsprojekt „SalYsAse“ startet**

Nach langem Bewilligungsstopp kann das zweite Forschungsprojekt erfolgreich starten. Im Projekt wird vom GEOMAR, der HAW Kiel und der Element22 GmbH die Möglichkeit erforscht, Mikroben an porösen Titangasdiffusionsschichten für die Salzwasserelektrolyse einzusetzen, um Meerwasser ohne vorherige Aufbereitung nutzbar zu machen.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/salysase/>

### **Teilnahme am Deutschen Schifffahrtstag in Hamburg**

CAPTN Energy nimmt an Veranstaltungen zum Deutschen Schifffahrtstag in Hamburg teil und informiert sich über neue spannende Entwicklungen in der Schifffahrtsbranche, insbesondere hinsichtlich Emissionseinsparungen.

## Juni

### **CAPTN Energy-Forschungsprojekt „EENOK – Systementwurf“ startet**

Das dritte Forschungsprojekt erhält seinen Förderbescheid. Das DLR erforscht einen austauschbaren Energiecontainer auf Basis von Wasserstoff-Brennstoffzellen, welcher im Nord-Ostsee-Kanal das jeweilige Schiff mit erneuerbarer Energie versorgen soll.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/eenok-systementwurf/>

### **CAPTN Energy-Workshop zu rechtlichen Rahmenbedingungen**

Gemeinsam mit der Rechtsanwältin Babette Wegener führt CAPTN Energy einen Workshop zu rechtlichen Fragestellungen mit Bündnispartnern durch. Diese konnten vorab Fragen an Frau Wegener schicken, welche diese dann im Plenum umfassend beantwortet. Der Workshop bildet einen tollen Auftakt für weitere CAPTN Energy-Veranstaltungen, welche den Projekt- und Bündnispartnern einen Mehrwert bieten sollen.

### **Pitch des erweiterten Strategiekonzepts**

CAPTN Energy präsentiert das erweiterte Strategiekonzept erfolgreich dem Projektträger Jülich (PtJ) sowie einem Expertengremium und stellt sich anschließend den Rückfragen.

### **CAPTN Energy bei „kieler uni live“**

Anlässlich der Kieler Woche präsentiert Bündniskoordinator Prof. Dr. Frank Meisel CAPTN Energy sowie die Ziele des Bündnisses einer interessierten Öffentlichkeit.

## Juli

### **CAPTN Energy-Forschungsprojekt „Ship2Ship-Bunkerlösung“ startet**

Das vierte Forschungsprojekt im Rahmen von CAPTN Energy kann erfolgreich starten. Hier erforscht die HAW Kiel gemeinsam mit der Gebr. Friedrich Werft eine flexible, autonome, sichere und emissionsfreie Ship2Ship-Bunkerlösung in Form eines modular aufgebauten Tankschiffs.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/ship2ship-bunkerloesung/>

## Juli

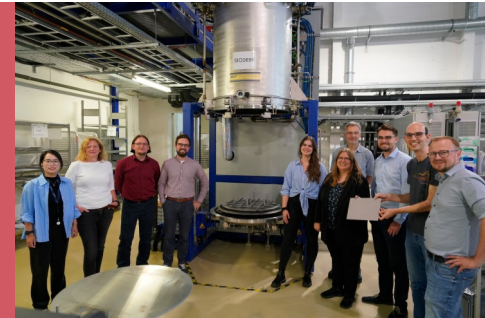
### Teilnahme am Kick-Off des CAPTN Energy Forschungsprojekts „SalYsAse“

Beim Kick-Off des Projekts „SalYsAse“ erläutert das Team die Ziele und geplante Vorgehensweise des Forschungsvorhabens. Anschließend findet eine eindrucksvolle Begehung der Werkhallen der Element22 GmbH statt.

21.07.2025

Kick-Off des Forschungsprojekts „SalYsAse“

Fotos: Louisa Trippe, GEOMAR



## August

### Zusage einer zweiten Förderphase für CAPTN Energy

Nach der erfolgreichen Einreichung und Verteidigung des erweiterten Strategiekonzepts gewährt das BMFTR CAPTN Energy eine zweite Förderphase über weitere 3 Jahre mit einer Fördersumme von 4 Mio. Euro, mit denen weitere innovative Forschungsprojekte gefördert werden können.

## September

### CAPTN Energy-Forschungsprojekt „H2HubMar“ startet

Im fünften Forschungsprojekt von CAPTN Energy untersucht die Hypion GmbH die Entwicklung eines umsetzungsorientierten Gesamtkonzepts für eine leistungsfähige Wasserstoffversorgung. Dabei wird die gesamte Versorgungskette von der Beschaffung bis zum Bunkerprozess betrachtet.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/h2hubmar/>

### CAPTN Energy-Forschungsprojekt „Green Port“ startet

Im sechsten Forschungsprojekt von CAPTN Energy erforschen die KMUs encentive GmbH und EnergieDock GmbH die Möglichkeit der Entwicklung eines digitalen Zwillings, mit dem das Zusammenspiel von Energieströmen auf einem Hafengelände analysiert und energie-wirtschaftliche Versorgungslösungen gebildet werden können.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/green-port/>

## Oktober

### **CAPTN Energy-Forschungsprojekt „IMUSE“ startet**

Im Kontext des siebten Forschungsprojekts von CAPTN Energy entwickeln die HAW Kiel, die CAU und die Phi-Stone AG effiziente Materialien und Stromversorgungslösungen für die Kapillarelektrolyse.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/innovative-materialien-und-stromversorgungen-fuer-die-wasserstoffelektrolyse/>

### **Start des dritten CAPTN Energy-Projektaufrufs**

CAPTN Energy führt den dritten und voraussichtlich letzten Projektaufruf durch, bei dem interessierte Personen Projektideen einreichen können und nach positiver Beiratsbeurteilung gefördert werden können.

### **Dr. Sebastian Scholz verlässt CAPTN Energy**

CAPTN Energys Innovationsmanager verlässt nach 2 ½ Jahren erfolgreicher gemeinsamer Arbeit das Forschungsbündnis, um sich neuen beruflichen Herausforderungen zu stellen.

10.2025

Abschied Dr. Sebastian Scholz

01.11.2025

Start „H2Smart“

Foto: Ann-Christin Wimber/CAPTN Initiative



## November

### **CAPTN Energy-Forschungsprojekt „H2Smart“ startet**

Im achten Forschungsprojekt von CAPTN Energy erforscht die CAU gemeinsam mit der AD-DIX GmbH die Optimierung des Transports wasserstoffbasierter Energieträger auf dem Nord-Ostsee-Kanal durch (semi-)autonome Schifffahrt.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/h2smart/>

### **CAPTN Energy Forschungsprojekt „IEMB“ startet**

Im neunten Forschungsprojekt von CAPTN Energy entwickelt die HAW Kiel sowie TKMS einen skalierbaren DC/DC-Wandler, welcher die Leistungsfähigkeit maritimer Brennstoffzellen optimieren soll.

Zur Projektbeschreibung: <https://captn-energy.de/innovative-elektrische-energiewandlung-fuer-maritime-brennstoffzellensysteme/>

## November

### CAPTN Statustagung

Dank zahlreicher neu gestarteter Forschungsprojekte und der Zusage einer zweiten Förderphase konnte CAPTN Energy auf der CAPTN-Statustagung auf ein erfolgreiches Jahr zurückblicken.

### Teilnahme am 2. Wasserstoffnetzwerktreffen der KielRegion

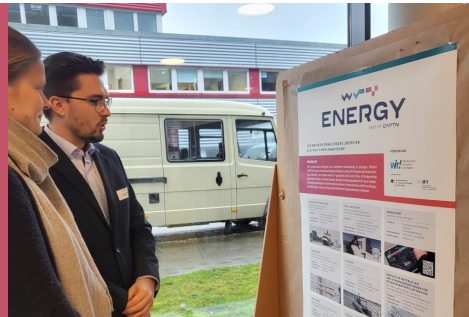
Beim 2. Wasserstoffnetzwerktreffen ist CAPTN Energy ebenfalls vertreten. Zudem stellt sich hier das Forschungsprojekt „SalYsAse“ des Bündnisses vor.

### Meermachen-Zukunftsdialog 2025

Auch in diesem Jahr ist CAPTN Energy in der IHK Kiel beim Meermachen-Zukunftsdialog vertreten, führt spannende Gespräche und stellt das eigene Bündnis vor.

19.11.2025

5. CAPTN-Statustagung in Kiel



**Das Team von CAPTN Energy wünscht eine besinnliche  
Weihnachtszeit und einen guten Rutsch ins neue Jahr!**

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Forschung, Technologie  
und Raumfahrt



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Energiewende,  
Klimaschutz, Umwelt und Natur